|  |  |
| --- | --- |
| *Inspiramos Estrategias* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **P-2720 –PLUTO 5**  CULTURA DE LA BICI | | |  | | | | | |
| ID\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  |  | | | | |
| Medición N°\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  |  |  | **DD** | **MM** | **AA** |
| Hora Inicio: |  | Hora Terminación: |  | Fecha encuesta: | |  |  |  |

**DATOS DEL ENCUESTADOR/ SUPERVISOR/ REVISOR**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Encuestador: |  | | C.C/T.I.: |  | **Género** | **01 H** | **02 M** |
| Supervisor: |  | | C.C/T.I.: |  | | | |
| Revisor: |  | | C.C/T.I.: |  | | | |
| Fecha de Supervisión: / / 20\_\_ | | Fecha de Revisión: / / 20\_\_ | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Revisada \_\_\_ Tabulada \_\_** | | | | |
|  |  | Supervisión: | Presencial | **01** | Directa | **02** |
|  |  |  | Indirecta | **03** | No supervisada | **04** |

**DATOS DEL ENTREVISTADO**

|  |
| --- |
| Nombre : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Dirección \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Barrio\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Buenos días/ tardes/ noches, mi nombre es \_\_\_\_\_\_**(ENC: MENCIONE SU NOMBRE)** **y trabajo con *Brandstrat S.A*.S, una firma de estudios de mercados con 18 años de existencia, en este momento está realizando un estudio de cultura ciudadana sobre el uso de la bicicleta en la ciudad de Bogotá. Sus opiniones son muy, muy importantes y valiosas para que pueda mejorar la sociedad.**

**Su colaboración también ayuda a muchas personas que trabajan en este sector. ¿Podemos continuar? SÍ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Hay alguna persona entre 13 y 17 años en su hogar que nos pueda colaborar y a la cual le den autorización para responder la encuesta? (ENC: SI RESPONDE QUE SI MARCAR “MENOR DE EDAD”)**

**MENOR DE EDAD\_\_\_\_\_\_ (13 Y 17 AÑOS)**

**ADULTO\_\_\_\_\_ (18 años o más)**

**Ahora vamos a leerle una autorización para que el menor de edad pueda responder la encuesta:**

“Queremos realizarle una encuesta al menor de edad. Esta es una encuesta de suma importancia que ayudará a conocer y promover la cultura entre nuestros niños y jóvenes. La participación es voluntaria y se requiere su permiso.

La encuesta es anónima. Ningún nombre será registrado o adjuntado a las formas o a la información de la encuesta. Los resultados se darán a conocer únicamente para análisis bajo controles confidenciales estrictos. Tomará aproximadamente 15 minutos

Por favor, indique en voz alta el nombre y apellido del menor de edad y si usted otorga su permiso, o no para que el menor responda la encuesta “

**La información recolectada será anónima y tratada bajo parámetros de confidencialidad de acuerdo con los códigos éticos de ESOMAR y la legislación nacional y solo serán usados para fines estadísticos según nuestro aviso de privacidad que puede consultar en la Página Web *www.brandstrat.co* o en los teléfonos 5204289 o 5202832.**

**Esta llamada está siendo grabada y se hará seguimiento para efectos de calidad.**

|  |
| --- |
| 1. **DEMOGRÁFICOS** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| LOCALIDAD - ¿En qué localidad vive usted? | | | | | | | |
| Usaquén | 01 | Tunjuelito | 06 | Suba | 11 | Puente Aranda | 16 |
| Chapinero | 02 | Bosa | 07 | Barrios Unidos | 12 | La Candelaria | 17 |
| Santa Fe | 03 | Kennedy | 08 | Teusaquillo | 13 | Rafael Uribe Uribe | 18 |
| San Cristóbal | 04 | Fontibón | 09 | Los Mártires | 14 | Ciudad Bolívar | 19 |
| Usme | 05 | Engativá | 10 | Antonio Nariño | 15 | Sumapaz | 20 |
| Otra (No vive en Bogotá) | 21 | **TERMINE Y AGRADEZCA (Si selecciona cod. 20 o 21 termine y agradezca)** | | | | | |

Zona a la que pertenece la localidad?

|  |  |
| --- | --- |
| Zona 1 | 01 |
| Zona 2 | 02 |
| Zona 3 | 03 |
| Zona 4 | 04 |
| Zona 5 | 05 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Por favor dígame ¿con cuál estrato le llega el servicio de energía eléctrica donde usted reside? **RU** | | Sexo **(NO LEER. REGISTRE)** | | ¿Cuántos años tiene usted? \_\_\_\_\_  **(REGISTRAR LA EDAD EN EL RANGO AL QUE PERTENECE)** | |
| E1 | 1 | Hombre | 1 | 13 a 17 | 1 |
| E2 | 2 | Mujer | 2 | 18 a 25 | 2 |
| E3 | 3 |  |  | 26 a 40 | 3 |
| E4 | 4 |  |  | 41 a 55 | 4 |
| E5 | 5 |  |  | 56 o más | 5 |
| E6 | 6 |  |  |  |  |
| NS/NR | 99 |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| 1. **FILTROS** |

A continuación se presentan una serie de situaciones y preguntas relacionadas con el uso de la bicicleta en Bogotá, el tipo de percepciones, y también las opiniones que tienen los ciudadanos de Bogotá de los ciclistas cuando transitan por las vías de la ciudad.

1. En general, diría usted que ¿se puede confiar en la gente? (RU)

|  |  |
| --- | --- |
| **SÍ** | **1** |
| **NO** | **2** |
| **NS/NR (No leer)** | **99** |

1. ¿Usted hace uso regular de la bicicleta? (RU)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SÍ** | **1** | **Pase a P10** |
| **NO** | **2** | **Pase a P3** |

|  |
| --- |
| **lll. NO CICLISTAS** |

**Este bloque se aplica para los encuestados que dicen en P2 el código 2**

3. En general durante el mes ¿Cuáles son los dos principales destinos a los que va cuando sale de su casa? (NO LEER. SOLO SE ACEPTAN DOS)

|  |  |
| --- | --- |
| Trabajar | 1 |
| Estudiar | 2 |
| Hacer compras | 3 |
| Visitar familiares o amigos | 4 |
| Recreación y deporte | 5 |
| Diligencias de salud | 6 |
| Otro ¿Cuál?\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

4. Por favor indique el tiempo que le toma llegar a cada uno de estos destinos. Indique el tiempo en minutos.(PREGUNTAR POR LAS RESPUESTAS DADAS EN P5- ELTIEMPO EN MINUTOS)

|  |  |
| --- | --- |
| Destino 1 | Tiempo \_\_\_\_ |
| Destino 2 | Tiempo \_\_\_\_ |

1. Por cuales de los siguientes motivos, usted no utiliza la bicicleta? No uso la bicicleta porque.... (LEER OPCIONES. RM)

|  |  |
| --- | --- |
| No tengo las habilidades físicas necesarias. | 1 |
| Estoy muy nervioso(a) cuando monto bicicleta. | 2 |
| No sé montar. | 3 |
| Me preocupa mi apariencia personal después de usar la bicicleta | 4 |
| El clima no es favorable para esta actividad. | 5 |
| Seguridad personal | 6 |
| Seguridad vial | 7 |
| No tengo bicicleta | 8 |
| Otra ¿cuál? |  |

1. De las siguientes razones ¿Cuál lo desmotiva más para usar la bicicleta? **(LEER OPCIONES.RU)**

|  |  |
| --- | --- |
| No hay suficientes parqueaderos. | 1 |
| No hay talleres suficientes para reparar mi bici en caso de una falla mecánica. | 2 |
| En el trayecto debo usar vías transitadas por carros y motos. | 3 |
| En mi ruta habitual tardaría menos tiempo usando otro medio de transporte. | 4 |
| Temor al hurto | 5 |
| El Comportamiento agresivo de otros actores viales | 6 |
| NS/NR (NO LEER) | 99 |

1. Hablando de seguridad ciudadana ¿Cuál de las siguientes razones lo desanima más para usar la bicicleta? **(LEER OPCIONES.RU)**

|  |  |
| --- | --- |
| En bicicleta estoy más expuesto a un robo | 1 |
| En bicicleta es más probable tener un conflicto o problema de convivencia con otros | 2 |
| En bicicleta estoy más expuesto a sufrir acoso o agresiones sexuales. | 3 |
| En bicicleta estoy más expuesto a perder la vida. | 4 |
| Otro ¿Cuál? |  |

1. Teniendo en cuenta su percepción de la movilidad en la ciudad ¿Usted estaría dispuesto a usar la bicicleta? (RU)

|  |  |
| --- | --- |
| **Sí** | **1** |
| **NO** | **2** |
| **NS/NR(No leer)** | **99** |

1. De las siguientes razones ¿Cuál lo motivaría más a usar la bicicleta? **(LEER OPCIONES.RU)**

|  |  |
| --- | --- |
| LLegar más rápido a mis destinos | 1 |
| Ahorrar dinero | 2 |
| Hacer ejercicio | 3 |
| No contaminar | 4 |
| Tener un lugar donde parquear | 5 |
| Aprender a montar | 6 |
| Otra ¿Cuál? |  |
| NS/NR (NO LEER) | 99 |

**PASE A P30**

**lV. BICIUSUARIOS**

**Este bloque se aplica para los encuestados que dicen en P2 el código 1**

1. ¿El día de ayer se movilizó en bicicleta? (RU)

|  |  |
| --- | --- |
| **SÍ** | **1** |
| **NO** | **2** |

1. ¿Se siente capaz de manejar una bicicleta en las calles de Bogotá de forma habitual? (RU)

|  |  |
| --- | --- |
| **SÍ** | **1** |
| **NO** | **2** |

1. Por favor dígame ¿Cuántos días al mes usa la bicicleta? (RESPUESTA ESPONTÁNEA. REGISTRAR DENTRO EL RANGO CORRESPONDIENTE)

|  |  |
| --- | --- |
| 1 a 4 días | 1 |
| 5 a 10 días | 2 |
| 11 a 15 días | 3 |
| Más de 15 días | 4 |
| Todos los días | 5 |
| No la uso todos los meses | 6 |

1. ¿Cuántas bicicletas hay en su vivienda? \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (NO ACEPTE RANGOS)
2. Del total de bicicletas que hay en su vivienda ¿Cuántas son para menores de 13 años? Y ¿Cuántas para los de 13 años en adelante? (ELTOTAL DEBE SER IGUAL AL REGISTRADO EN LA P13)

|  |  |
| --- | --- |
|  | NUMERO DE BICICLETAS |
| Menores de 13 años |  |
| 13 años en adelante |  |

1. ¿Usted tiene bicicleta propia? (RU)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SÍ** | **1** | **Continúe** |
| **NO** | **2** | **Pase a la P17** |

1. ¿Hace cuánto tiempo tiene bicicleta? (RESPUESTA ESPONTANEA. REGISTRAR DENTRO DEL RANGO CORRESPONDIENTE)

|  |  |
| --- | --- |
| 0 a 6 meses | 1 |
| 6 meses 1 dia a 1 año | 2 |
| 1 año 1 dia a 3 años | 3 |
| Más de 3 años | 4 |
| NS/NR (No leer) | 99 |

1. ¿Cuál es el uso principal que usted le da a la bicicleta?(NO LEER. RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Deporte | 1 |
| Transporte | 2 |
| Herramienta de trabajo | 3 |
| Recreación o esparcimiento | 4 |
| Otro ¿Cuál? |  |

1. Dígame por favor en el último mes ¿cuál de las siguientes ciclorrutas ha usado más cuando monta en bicicleta? (LEER OPCIONES- RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Ciclorruta de la Avenida Boyacá | 1 |
| Ciclorruta de la NQS | 2 |
| Ciclorruta de la calle 80 | 3 |
| Ciclorruta de la calle 116 (av. pepe sierra) | 4 |
| Ciclorruta de la carrera 13 | 5 |
| Ciclorruta de la calle 170 | 6 |
| Carrera 7ma | 7 |
| Carrera 11 | 8 |
| Av. Ciudad de Cali | 9 |
| No he usado mi bicicleta en el último mes (NO LEER) | 88 |
| Otro ¿cuál? |  |
| NS/NR (NO LEER) | 99 |

1. Dígame por favor ¿En qué zona de la ciudad usa principalmente su bicicleta? (LEER OPCIONES.RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Zona Sur | 1 |
| Centro | 2 |
| Zona Norte | 3 |
| Occidente | 4 |
| Oriente | 5 |
| NS/NR (No leer) | 99 |

1. Cuando hace uso de la bicicleta ¿Cuántos viajes (Trayectos) realiza al día? (tenga en cuenta que un viaje hace referencia a un solo trayecto de ida a un punto y no se incluye el de regreso. Ese sería un viaje o trayecto adicional.) (NO ACEPTE RANGOS)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Aproximadamente ¿cuánto tiempo duró su último desplazamiento en bicicleta? (RESPUESTA ESPONTANEA. REGISTRE EN EL RANGO CORRESPONDIENTE)

|  |  |
| --- | --- |
| Menos de 15 minutos | 1 |
| 15 a 30 minutos | 2 |
| 31 a 60 minutos | 3 |
| 1 hora 1 minuto a 3 horas | 4 |
| Más de 3 horas | 5 |

1. ¿Cómo calificaría el estado de las ciclorrutas en Bogotá? (LEER ESCALA. RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Malo | 1 |
| Regular | 2 |
| Bueno | 3 |
| Excelente | 4 |
| NS/NR (No leer) | 99 |

1. ¿Usted va a la ciclovía los domingos y/o festivos? (RU)

|  |  |
| --- | --- |
| **SÍ** | **1** |
| **NO** | **2** |

1. ¿ Existen ciclorutas para llegar en bicicleta a los lugares que más frecuenta? (RU)

|  |  |
| --- | --- |
| **SÍ** | **1** |
| **NO** | **2** |
| **En algunas partes del trayecto** | **3** |
| **NS/NR(No leer)** | **99** |

1. En su recorrido más frecuente, ¿Para usted qué tan visible es la señalización (semáforos, separadores, líneas de demarcación, señales informativas etc) de las ciclorrutas en Bogotá? (LEER OPCIONES-RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Nada visible | 1 |
| Poco visible | 2 |
| Algo visible | 3 |
| Muy visible | 4 |
| NS/NR (NO LEER) | 99 |

1. De las siguientes razones, ¿Cuál lo motiva más a usar la bicicleta? **(LEER OPCIONES.RU.)**

|  |  |
| --- | --- |
| Llego más rápido a mis destinos | 1 |
| Ahorro dinero | 2 |
| Contribuye con mi salud | 3 |
| Contribuyo con el medio ambiente | 4 |
| NS/NR (NO LEER) | 99 |

1. En una escala de 1 a 4,donde es 1 nada hábil, 2 poco hábil, 3 algo hábil y 4 muy hábil ¿Cómo calificaría usted sus habilidades manejando una bicicleta? (RU)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nada hábil | Poco hábil | Algo hábil | Muy hábil | Ns/NR (No leer) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |

1. En el último año ¿Ha sufrido un accidente vial mientras conducía su bicicleta en Bogotá? (RU)

|  |  |
| --- | --- |
| **SÍ** | **1** |
| **NO** | **2** |

1. ¿Cuáles son las 3 principales razones por las que usted utiliza la bicicleta? (RESPUESTA ESPONTÁNEA- SE ACEPTAN HASTA TRES)

|  |  |
| --- | --- |
| Cuidado del ambiente | 1 |
| Autonomía en movilidad | 2 |
| Me siento libre | 3 |
| Mi círculo social cercano se moviliza en bicicleta | 4 |
| Está de moda | 5 |
| Hace parte de mi estilo de vida | 6 |
| Es más fácil moverse por la ciudad en bicicleta que en vehículos automotores | 7 |
| Otro ¿Cuál? |  |

|  |
| --- |
| **V. BICIUSUARIOS Y NO BICIUSUARIOS** |

**Este bloque se aplica a biciusuarios y no ciclistas**

1. Teniendo en cuenta una escala de 1 a 4 en donde 1 es nada Hábil, 2 Poco Hábil, 3 Algo Hábil y 4 Muy Hábil, En general ¿cómo calificaría usted la destreza (pericia) en la vía de los siguientes actores viales? (LEER ESCALA. LEER OPCIONES)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nada hábil | Poco hábil | Algo hábil | Muy hábil | Ns/NR (No leer) |
| Vehículos particulares | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Conductores de taxi | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Motociclistas | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Conductores de buses | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Ciclistas | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Peatones | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Conductores de vehículos de carga | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |

1. Para usted De 10 ciclistas en Bogotá, ¿cuántos cree usted que conocen y respetan las normas de tránsito? (NO ACEPTE RANGOS)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Dígame por favor ¿Qué tanto confía usted en los ciclistas de la ciudad? **(LEER OPCIONES.RU.)**

|  |  |
| --- | --- |
| No confío para nada | 1 |
| Confío poco | 2 |
| Confío algo | 3 |
| Confío completamente | 4 |
| NS/NR (NO LEER) | 99 |

1. Dígame por favor ¿Qué tan de acuerdo está usted en destinar una franja de la calzada vehicular para circulación exclusiva de ciclistas ?(LEER OPCIONES. RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Completamente en desacuerdo | 1 |
| En desacuerdo | 2 |
| Me es indiferente | 3 |
| Algo de acuerdo | 4 |
| Completamente de acuerdo | 5 |
| NS/NR (NO LEER) | 99 |

1. En general ¿Cómo calificaría usted la destreza de los ciclistas en Bogotá? (LEER OPCIONES.RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Nada hábiles (Cuando manejan ponen en riesgo la seguridad de los actores en la vía) | 1 |
| Poco hábiles | 2 |
| Algo hábiles | 3 |
| Muy hábiles (manejan sin poner en riesgo la seguridad de los demás actores en la vía) | 4 |
| NS/NR (NO LEER) | 99 |

1. Para usted ¿Cuál de los siguientes comportamientos es el que más observa en los ciclistas cuando transitan por las vías de Bogotá **(LEER OPCIONES.RU.)**

|  |  |
| --- | --- |
| Exceso de velocidad | 1 |
| No usar el equipo de protección (Casco, luces, chaleco reflectivo, etc.) | 2 |
| No usar las ciclorrutas cuando están disponibles | 3 |
| No respetar la señales de tránsito de alto y los semáforos | 4 |
| Ir en contravía o por senderos peatonales | 5 |
| Circular por los carriles del transporte masivo | 6 |
| Llevar elementos que interfieran con la circulación de los demás ciclistas | 7 |
| Otro ¿Cuál |  |

1. Dígame por favor ¿Usted maneja carro? (RU)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SÍ** | **1** | **Continúe** |
| **NO** | **2** | **Pase a P39** |

1. ¿Con qué frecuencia maneja su vehículo? (LEER OPCIONES. RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Una vez al mes | 1 |
| Una vez a la semana | 2 |
| Más de una vez por semana | 3 |
| Todos los días de la semana | 4 |
| Menos de una vez al mes | 5 |

1. Cuándo maneja su carro ¿Considera que los ciclistas dificultan su movilidad en las vías? (RU)

|  |  |
| --- | --- |
| **SÍ** | **1** |
| **NO** | **2** |

1. Teniendo en cuenta una escala en donde 1 es No confío nada, 2 confío poco, 3 confío algo, 4 confío mucho. Dígame por favor ¿Qué tanto confía usted en los siguientes actores viales? (LEER ESCALA- LEER OCPIONES)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nada | Poco | Algo | Mucho | NS/NR (No leer) |
| Conductores de vehículo particular | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Conductores de Buses y SITP | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Conductores de Transmilenio | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Conductores de Taxi | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Conductores de Vehículos de carga pesada | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Conductores de motos | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Peatones | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Conductores de bicicleta | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |

1. En su opinión ¿Cuál es el principal comportamiento que deberían mejorar los ciclistas en Bogotá ? **(NO LEER.RU.)**

|  |  |
| --- | --- |
| Usar siempre el casco. | 1 |
| No pasarse los semáforos y las señales de alto. | 2 |
| No transitar entre los vehículos. | 3 |
| No exceder el límite de velocidad permitido. | 5 |
| Usar siempre la cicloruta en dónde estén disponibles. | 6 |
| Otro ¿cuál? | 7 |

1. Imagine la siguiente situación y por favor responda a las preguntas.

***Una persona******como usted*** *vive en una ciudad muy similar que se está reactivando después de ser afectada por el Coronavirus (COVID-19).*

***La mayoría de los residentes*** *se cambiaron a la bicicleta como medio de movilidad durante la pandemia, por razones de salud y prevención. En esa ciudad también,* ***son cada vez más los residentes que*** *creen que todos deberían cuidar el aire, salir del trancón y moverse en bicicleta.*

41ª. De acuerdo a lo que le acabo de leer, en una escala de 0 a 10, en donde 0 es Extremadamente improbable y 10 Extremadamente probable ¿Qué tan probable es que esta persona opte por pasarse a la bicicleta en esta situación?

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Extremadamente improbable |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Extremadamente probable |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

41b. . De acuerdo a lo que le acabo de leer, en una escala de 0 a 10, en donde 0 es Extremadamente improbable y 10 Extremadamente probable ¿Qué tan probable es que esta persona siga usando la bici como medio de transporte para moverse después de la pandemia?

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Extremadamente improbable |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Extremadamente probable |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

1. En una escala de 1 a 4, donde 1 es completamente en desacuerdo y 4 es completamente de acuerdo, por favor indique su nivel de acuerdo con las siguientes afirmaciones. Por favor escoja la opción que más represente su opinión. (LEER ESCALA Y LEER OPCIONES)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | CD |  |  | CA | NS/NR (No leer) |
| Los conductores de buses valoran la vida de los ciclistas. | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Los conductores de vehículos con motor respetan la distancia de 1.5 metros para salvar la vida de los ciclistas. | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Los conductores de servicio público pueden mejorar su comportamiento con ciclistas en las vías | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| Los conductores de vehículos de motor están dispuestos a compartir la vía con los ciclistas. | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |
| La vida de los ciclistas está por encima de otros actores viales de la vía. | 1 | 2 | 3 | 4 | 99 |

**SI NO ES BICIUSUARIO TERMINAR AQUÍ Y PASAR A SOCIODEMOGRÁFICOS, SI ES BICIUSUARIO CONTINUAR**

1. ¿Cuál es la razón principal por la que usted se siente orgulloso de montar en bici?(LEER OPCIONES. RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Aportó a la movilidad y el medio ambiente | 1 |
| Contribuye con mi salud y me mantiene en buena forma | 2 |
| Me siento autónomo y libre | 3 |
| Pertenezco a un grupo con el que me identifico | 4 |
| Soy pionero y hago parte de un cambio en mi comunidad | 5 |

1. En su opinión ¿Cuál es el principal riesgo al que se expone cuando usa su bicicleta? (LEER OPCIONES.RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Sufrir un accidente de tránsito | 1 |
| Ser víctima de un robo | 2 |
| Enfermarse a causa de la contaminación del aire | 3 |
| Vararse por una falla mecánica de la bici | 4 |
| Otro, ¿Cuál? |  |

1. Dígame por favor ¿Cuál es la principal motivación para cumplir con las normas de tránsito cuando maneja su bicicleta? (LEER OPCIONES.RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Dar ejemplo a otros ciclistas | 1 |
| Contribuir a la movilidad de la ciudad | 2 |
| El respeto a la ley | 3 |
| La familia | 4 |
| Otro, ¿Cuál? |  |

1. ¿Alguna vez ha recibido una multa por una infracción manejando su bicicleta?

|  |  |
| --- | --- |
| **SÍ** | **1** |
| **NO** | **2** |
| **NS/NR (No leer)** | **99** |

1. En el último mes mientras manejaba su bicicleta ¿pensó en pasarse un semáforo en rojo?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SÍ** | 1 | Continúe |
| **NO** | 2 | Pase a p49 |
| **NS/NR (No leer)** | **99** |

1. ¿Cuál fue la razón para que esto ocurriera? (LEER OPCIONES-RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Estaba en una zona que me parece insegura | 1 |
| Era de noche | 2 |
| Otros ciclistas lo hicieron | 3 |
| Iba tarde a mi destino | 4 |
| NS/NR | 99 |

|  |
| --- |
| **VI. CARACTERISTICAS SOCIODEMOGRAFICAS** |

1. Por favor dígame ¿cuántas personas viven en el hogar incluyéndose usted?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

50. Por favor dígame ¿Cuál es su ocupación actual? (LEER OPCIONES- RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Empleado | 1 |
| Contratista | 2 |
| Oficios del hogar | 3 |
| Estudiante | 4 |
| Estudia y trabaja | 5 |
| Independiente formal | 6 |
| Independiente informal | 7 |
| Desempleado | 8 |
| Pensionado | 9 |
| Otra ¿cuál? |  |

51.(APLICA SOLO PARA LOS ENCUESTADOS QUE RESPONDIERON EN LA P50 LOS CODIGOS 6 Y 7). Por favor dígame ¿Cuál es el rol de su ocupación? (LEERR OPCIONES. RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Operativo | 1 |
| Intermedio y/o coordinación | 2 |
| Ejecutivo / Gerencial | 3 |

52. (APLICA SOLO PARA LOS QUE RESPONDIERON EN P50 LOS CÓDIGOS 1-2-5-6-7) Por favor dígame ¿En qué sector se desempeña? Clasifique la respuesta de acuerdo a los siguientes grupos (LEER OPCIONES-RU.)

|  |  |
| --- | --- |
| Financiero (Banca, cajeros, asesores financieros) | 1 |
| Logístico (Vigilancia, servicios generales, servicios domésticos) | 2 |
| Domiciliarios y mensajería | 3 |
| Operador (Maquinaria, calzado, talleres, maquilas) | 4 |
| Obras y construcción (obrero, maestros de obra, ingenieros) | 5 |
| Fuerzas Armadas | 6 |
| Salud (médicos, enfermería, odontología) | 7 |
| Cuidado personal (Estética, peluquería, masajes, manicurista) | 8 |
| Comercial (comercio al por mayor, distribución, ventas) | 9 |
| Administrativo | 10 |
| Transporte | 11 |
| Cultura y entretenimiento | 12 |
| Educativo | 13 |
| Otro ¿Cuál? |  |
| No lo tengo claro | 15 |

53.Antes del aislamiento obligatorio ¿Cuál medio de transporte principal utilizaba para desplazarse? (RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Transmilenio | 1 |
| SITP | 2 |
| Taxi | 3 |
| Vehículo particular | 4 |
| Moto particular | 5 |
| Transporte pedido por aplicación (uber, cabify, etc) | 6 |
| Bicicleta | 7 |
| Scooter eléctrica | 8 |
| Bicicleta eléctrica | 9 |
| Patineta | 10 |
| A pie | 11 |
| Otro ¿Cuál?\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

54.Hoy en día ¿Cómo se moviliza la mayor parte del tiempo? (RU)

|  |  |
| --- | --- |
| Transmilenio | 1 |
| SITP | 2 |
| Taxi | 3 |
| Vehículo particular | 4 |
| Moto particular | 5 |
| Transporte pedido por aplicación (uber, cabify, etc) | 6 |
| Bicicleta | 7 |
| Scooter eléctrica | 8 |
| Bicicleta eléctrica | 9 |
| Patineta | 10 |
| A pie | 11 |
| Otro ¿Cuál?\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

55.Si la entidad para la que se realiza este estudio quisiera establecer planes de acción en su beneficio, ¿podría tener autorización para conocer sus datos en esta encuesta? (RESPUESTA ÚNICA)

|  |  |
| --- | --- |
| Sí | 1 |
| No | 2 |